

15.3 Matériel roulant en service au 31 décembre 1976 et 1977

Matériel	1976	1977	Matériel	1976	1977
Locomotives	4,008	4,035	Wagons de marchandises	193,401	187,183
A vapeur	—	—	A automobiles	3,541	3,411
Diesel-électriques	3,994	4,021	A ballast	2,670	2,652
Électriques	14	14	Couverts	88,644	83,478
Voitures de voyageurs	1,855	1,753	Plate-forme	26,305	25,081
Turbotrain	—	—	A hausses	21,377	20,291
Voitures à unité motrice	6	6	Wagons-trémies	31,801	33,387
Voitures ordinaires	15	15	A minéral	8,236	8,661
Voitures-salons	6	6	Frigorifiques	4,898	4,685
Voitures automotrices	116	116	A bestiaux	2,093	1,924
Voitures ordinaires	737	733	Wagons-citernes	325	324
Voitures-fourgons	35	31	Autres	3,511	3,289
Voitures-restaurants	80	75	Wagons privés	25,446	27,730
Voitures-salons	118	116	Wagons-citernes	14,233	14,107
Voitures-lits	306	291	Autres	11,213	13,623
Wagons pour bagages, courrier et messageries	431	359			
Autres	5	5			

15.4 Marchandises¹ payantes transportées par rail, 1976 et 1977 (en milliers de tonnes)

Marchandise	1976	1977	Marchandise	1976	1977
ANIMAUX VIVANTS	139	93	MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES (fin)		
Bovins	130	87	Autres minéraux non métalliques bruts	12 281	12 754
Autres animaux vivants	9	6	Déchets	789	730
DENRÉES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS	30 634	32 514	DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES	60 893	64 263
Viandes, fraîches ou congelées	247	212	Bois de construction	7 183	8 146
Autres produits d'origine animale	207	171	Autres demi-produits en bois	2 184	2 008
Orge	5 926	4 163	Pâte de bois et autres pâtes	5 096	5 316
Blé	14 063	17 924	Papier journal	4 248	4 075
Autres grains	2 404	2 163	Autres papiers et cartons	3 083	3 074
Céréales moulues et produits à base de céréales	1 880	1 988	Produits chimiques	5 614	6 376
Fruits et préparations à base de fruits	627	639	Potasse	7 864	8 719
Légumes et préparations à base de légumes	1 254	1 175	Autres engrais	1 797	2 401
Sucre	383	379	Produits du pétrole et du charbon	12 171	12 432
Autres aliments et préparations alimentaires	794	775	Métaux et produits de la première transformation des métaux	5 637	5 403
Aliments pour animaux	2 424	2 532	Ciment	1 836	1 931
Boissons	383	349	Autres demi-produits	4 180	4 382
Tabacs et produits du tabac	42	44	PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES	10 024	9 246
MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES	125 310	129 109	Véhicules automobiles routiers et pièces	6 149	5 843
Produits d'origine animale ou végétale bruts	1 617	2 003	Autres produits finaux	3 875	3 403
Bois à pâte (billes et copeaux)	10 723	10 390	TRANSPORTS SPÉCIAUX	10 789	10 983
Autres matières de bois brutes	1 991	2 563	Rail-route (remorques et conteneurs) ⁴	6 641	7 156
Fibres textiles	87	97	Intermédiaires de transports	1 810	1 680
Minéral de fer	57 838	57 288	Autres transports spéciaux	2 338	2 147
Minéral de nickel-cuivre	4 912	5 214	EXPÉDITIONS DE MARCHANDISES DE DÉTAIL ³	1 005	1 037
Minéral de bauxite et alumine	1 139	2 585	Total	238 794	247 247
Autres minerais métalliques	6 589	6 396			
Déchets de métaux, cendres et scories	1 995	1 644			
Charbon	17 645	19 277			
Pétrole brut et produits bitumineux	348	302			
Gypse	3 665	4 359			
Pierre calcaire	3 691	3 507			

¹On a éliminé les doubles comptes de ce tableau, par exemple, en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certaines autres petites sections qui sont considérées comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les sections des réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérées comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc prises en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Carrier Railway*: les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont donc pas inclus dans les données financières.

²Non compris les marchandises transportées par des conteneurs et des remorques exploités par des sociétés ferroviaires.

³Y compris le transport à tarif grande vitesse.